

Motore	Bicilindrico 4 tempi	Dimensione	2.234 x 853 x 1.475 mm
Tipo motore	CFMOTO 288MW	Interasse a carico	1.531 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	218 kg
Cilindrata	799 cc	Altezza sella	835 mm
Potenza max	67 kW [91,2 CV] a 9.250 min-1	Sella	2 piani
Coppia max	75 Nm a 8.000 min-1	Posti omologati	2
Rapporto comp.	12,7:1	Vano sottosella	n.d.
Alesaggiocorsa	88 x 65,7 mm	Vano portaoggetti	-
Disp. cilindro	Fronte marcia	Strumentazione	Strumentazione TFT multifunzione a colori da 7", Connettività Bluetooth, Luminosità display su 5 livelli, Trip Computer , Orologio
Avviamento	Elettrico	Dotazioni	Cornering ABS e Ride by Wire, Frizione antisaltellamento, Sensore pressione gomme TPMS, Quick shift e Ammortizzatore di sterzo Presa USB e Cruise control, T-Box e App CFMOTO Ride Modalità guida Rain/Sport, Fendinebbia, Accensione automatica luci, Parabrezza regolabile, Barre di protezione, Supporti valigie laterali, Piastra fissaggio valigia posteriore, Paramani e Paramotore, Manopole e sella riscaldate, Cavalletto Laterale e Centrale, Maniglione In alluminio
Alimentazione	Iniezione elettronica		
Accensione	Elettronica		
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa DOHC - 4 valvole		
Lubrificazione	Forzata		
Frizione	Multidisco in bagno d'olio		
Cambio	6 marce		
Trasmissione	Ingranaggi - catena		
Batteria	12V/11,2Ah	Fari	Full LED
Candela	LMAR9AI-10	Carrozzeria	-
Serbatoio olio	n.d.	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Velocità max	195 km/h	Sospensione ant.	KAYABA Ø 43 mm con forcelle a steli rovesciati regolabile nel precarico e nell' idraulica in compressione da stelo destro ed estensione da stelo sinistro
Consumo	20 km/l [*]	Escursione ant.	160 mm
Emissioni	Euro 5 [120 g/km CO2]	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo regolabile in precarico e idraulica
Carburante	Benzina verde [E5 compatibile]	Escursione amm. post.	n.d.
Serbatoio carb.	19,2 litri		
Tappo carb.	Con chiave		
Colori	Sandstone Yellow	Freni	J.Juan con ABS a doppio canale Ant. doppio disco Ø320 mm con pinze radiali a 4 pistoncini Post. disco Ø260 mm con pinza a doppio pistoncino
Pressione	Ant. 2,40 bar Post. 2,80 bar	Cerchi	A raggi incrociati anodizzati Ant. MT 2.5×19 Post. MT 4.25×17
Pneumatici	Maxxis Adventure MA1 Ant. 110/80 R19 M/C Post. 150/70 R17 M/C		

[*] Dati da test omologativi CFMOTO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo. Si guida con patente A. Disponibile, a richiesta, la versione guidabile con patente A2.